

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

2026-04-28 Nr. NV-1086

ĮSTATYMO PROJEKTAS Nr.: TAP-26-345(3), 26-346(3), 26-347(3) TAIS-26-2660(4), 26-2661(4), 26-2662(4)		DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO VEIKLOS PAGRINDŲ ĮSTATYMO NR. I-1863 2 STRAIPSNIO PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 132 STRAIPSNIU ĮSTATYMO, LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 182 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 2 IR 33 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTŲ		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įtraukta į artimiausią Seimo sesiją	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input type="checkbox"/> Nesvarstyta 2026-04-21	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Grąžinti tobulinti
Įgyvendina Vyriausybės programą	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne			

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Siekiama **sukurti integruotą viešojo transporto Kelionių planavimo ir jungtinio bilieto informacinę sistemą (toliau – KPJB IS)**, tačiau šiuo metu nėra pakankamo ir nuoseklaus teisinio reguliavimo, kuris įgalintų tokios sistemos diegimą ir veikimą.

Nors galiojantys teisės aktai numato duomenų apie tvarkaraščius, tarifus ir transporto priemonių buvimo vietą teikimą, jie neapima jungtinio bilieto ir integruoto kelionių planavimo sistemos reglamentavimo.

Dėl to nėra aiškaus teisinio pagrindo, koordinavimo ir ilgalaikio planavimo mechanizmų, reikalingų šiai sistemai sukurti ir vystyti.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Siūloma nustatyti, kad vežėjai turėtų pareigą teikti duomenis į KPBJ IS, taip pat būtų sukurta teisinė galimybė per šią sistemą atsiskaityti už keleivių vežimo paslaugas. Toks reguliavimas būtų taikomas kelių, geležinkelių ir vidaus vandens transportui, siekiant sudaryti sąlygas sklandžiam tarprūšiniam (daugiarūšiam) kelionių planavimui ir vieningo bilieto naudojimui. Šios prievolės yra būtinos tam, kad informacinė sistema galėtų veikti efektyviai, užtikrintų visapusišką funkcionalumą.

Įstatymų projektais siūloma įtvirtinti, kad vežėjams ar keleivių vežimo organizatoriams nevykdant pareigų, valstybės ar savivaldybės institucija, atsakinga už viešųjų paslaugų teikimo sutarčių įgyvendinimą ir (arba) nuostolių kompensavimą, įspės vežėją, o šiam per nustatytą terminą nepašalinus trūkumų, priims sprendimą nutraukti nuostolių kompensavimą. Pažymėtina, kad KTK projektu siūloma tolimojo susisiekimo vežėjams bei keleivių vežimo organizatoriams įtvirtinti papildomą sankciją - teisės vykdyti vežimus maršrutu (leidimo galiojimo) panaikinimą.

Be to, siūloma Lietuvos Respublikos teisės aktuose įtvirtinti naujas sąvokas, susijusias su integruotų viešojo transporto paslaugų veikimu ir jungtinio bilieto taikymu. Šios sąvokos padėtų užtikrinti vienodą terminų vartojimą, taip pat sukurtų aiškų ir nuoseklų teisinį pagrindą Kelionių planavimo ir jungtinio bilieto informacinei sistemai kurti, administruoti ir vystyti.

PAPILDOMŲ LĖŠŲ POREIKIS ☒ Taip ☐ Ne

KPJB IS sukūrimui ir diegimui 2026–2032 m. numatomas apie 9 mln. Eur (be PVM) lėšų poreikis. Finansavimas planuojamas iš Socialinio klimato fondo (75 proc., ~6,75 mln. Eur) ir valstybės biudžeto (25 proc., ~2,25 mln. Eur), nacionalinis kofinansavimas patvirtintas 2025 m. birželio 11 d. Vyriausybės nutarimu Nr. 405 „Dėl reglamento (ES) 2023/955 įgyvendinimo“.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

Europos Komisijai patvirtinus Socialinio klimato planą (planuojama 2026 m. gegužės mėn.), priemonė „Kelionių planavimo ir bilietų įsigijimo sistema“ bus įtraukta į pažangos priemonę Nr. 10-001-06-01-02 „Skatinti darnų judumą“.

Vadovaujantis Strateginio valdymo metodika, bus rengiami reikalingi teisės aktai. Taip pat bus atliekama investicijų detalizacija, kuri papildoma „Pažanga po pažangos“ aprašu. Rengiamas priemonės pagrindimo aprašas ir veiklų skaičiuoklė, užtikrinantys lėšų poreikio pagrįstumą.

KPJB IS kūrimas planuojamas etapais, užtikrinant administracinių ir techninių pajėgumų sukūrimą, sklandų lėšų įsisavinimą ir nuoseklų paslaugų teikimą visoje Lietuvoje.

Iki 2027 m. I ketv. pabaigos bus atlikti parengiamieji darbai: parengta techninė specifikacija, iniciuoti viešieji pirkimai ir užtikrintas koordinavimas su savivaldybėmis bei vežėjais. 2027 m. numatytas sistemos kūrimas, įskaitant pagrindinius funkcionalumus ir kelionių planavimo bei atsiskaitymo mechanizmus. 2028 m. planuojamas testavimas ir diegimas, integruojant sistemą su vežėjų ir judumo paslaugų teikėjų sistemomis.

Po įdiegimo reikės nuolatinio operacinio finansavimo, kuris bus numatomas valstybės biudžete ir skiriamas sistemos tvarkytojui, siekiant užtikrinti nepertraukiamą veikimą, duomenų mainų stabilumą ir sistemos atnaujinimą (įskaitant kibernetinį saugumą).

ADMINISTRACINĖ NAŠTA (PRISITAIKYMO IŠLAIDOS) <input checked="" type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne	GYVENTOJAMS	<input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne
	ŪKIO SUBJEKTAMS	<input checked="" type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne
	VALSTYBĖS IR SAVIVALDYBIŲ INSTITUCIJOMS IR ĮSTAIGOMS	<input checked="" type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne

Naujas reguliavimas, rengėjų teigimu, tiesiogiai palies apie 60 ūkio subjektų – keleivių vežėjus kelių, geležinkelių ir vidaus vandens transportu.

Siekiant užtikrinti sklandų perėjimą ir sumažinti finansinę naštą, Susisiekimo ministerija numatys papildomus programavimo darbus KPJB IS apimtyje.

SUINTERESUOTŲ ASMENŲ ĮTRAUKIMAS IR PROJEKTO DERINIMAS <input checked="" type="checkbox"/> TM <input type="checkbox"/> FM <input type="checkbox"/> AM <input checked="" type="checkbox"/> EIM <input type="checkbox"/> EM <input type="checkbox"/> KAM <input type="checkbox"/> KM <input type="checkbox"/> SADM <input type="checkbox"/> SAM <input type="checkbox"/> SM <input type="checkbox"/> ŠMSM <input type="checkbox"/> URM <input checked="" type="checkbox"/> VRM <input type="checkbox"/> ŽŪM <input type="checkbox"/> LSA <input checked="" type="checkbox"/> Verslo asociacijos <input type="checkbox"/> Profesinės asociacijos <input checked="" type="checkbox"/> Nevyriausybinių organizacijų <input checked="" type="checkbox"/> Kita
Išvadas pateikė 11 institucijų: AB Vidaus vandens kelių direkcija, Ryšių reguliavimo tarnyba, Valstybinė duomenų apsaugos inspekcija, AB „Smiltynės perkėla“, TM, EIM, VRM, Lietuvos transporto saugos administracija, Lietuvos keleivių vežimo asociacija, Lietuvos savivaldybių asociacija, UAB „LTG Link“.
Su EIM, Lietuvos transporto saugos administracija, UAB „LTG Link“ ir AB „Smiltynės perkėla“ pastabos ir neatsižvelgimo į jas (atsižvelgimo iš dalies) argumentai aptarti ir suderinti darbo tvarka.
Pastabos, į kurias neatsižvelgta ar atsižvelgta iš dalies, įvertintos pridedamoje derinimo pažymoje.

PASIŪLYMAI IR KITI SVARBŪS ASPEKTAI
Projektai apsvaistyti 2026 m. balandžio 21 d. tarpinstituciniame pasitarime. Įvertinta Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2026 m. balandžio 20 d. išvada Nr. NV-985 ir atsižvelgta į Tarpinstituciniame pasitarime išsakytą pastabą. Projektai buvo darbo tvarka papildomai aptarti su Finansų ministerija.

PAŽYMĄ PARENGĖ	Kipras Mensevičius
	Informacinių technologijų valdysenos grupė, patarėjas